

[†] Bollettino demografico di Torino

6 Giugno 1933 - Anno XI

NASCITE	24
MORTI	25

l'ho, ma ha invece ampliato di cinque metri la preesistente scuola.

Fin qui la opera dell'ing. Dondanini, ma altri numerosi edifici scolastici si sono sorti nella Provincia. Uno anni fa, a Caviglioglio, fu la scuola elementare, ora capace di centi allievi, è stata fatta a Chiarè, su progetto dell'Ufficio tecnico municipale; un altro a Orbasano, su progetto dell'ing. Cocchi, e dello stesso è pure in corso di costruzione una scuola a Sant'Ambrogio di Susa. Altre scuole sono poi state acquistate o costruite ad Ala di Stura. Tutto un vasto programma di rinnovamenti è in atto nell'azienda Comunale. Pino Torinese, ad esempio, ha presentato all'approvazione delle superiori autorità il progetto per una nuova scuola con palestra, docile, spogliatoi, cabine di professoressa. Un'altra serie gli alunni, circa duecento

La scuola fascista

piccolo Comune di Candove
Principale di Piemonte» di Venaria Reale
costruzione di Terrazza



potranno lasciare gli ormai indotti i locali che il Comune affittava per la Rivalta di Torino ora costruendo un edificio con cinque aule; a Settimo il consiglio approva l'elevazione dell'attuale scuola (il progetto importa 560 milioni) e la costruzione di una nuova

scuola mima dell'impulso di massa, ma a Rivoli è in progetto l'ampio uso di una scuola, ma non il semplice che se ne costruisca invece ancora, e sono stati in progetto scuole per i bambini, Lanzo, Cereseto, Suvato, San Sebastiano Po.

Ma questa presoché arida elencazione per dimostrare come nella nostra atmosfera che il Regime ha creato è stato sentito da tutti i ranghi di questa nazione, che si sono trovati per primo una realizzazione nella scuola, che il Fascismo pone alla base della società. Il ragazzo deve trovare nella scuola, oltre l'insegnamento, ma si sente che lo conquista, e si trovano le sue idee, le sue aspirazioni, il suo mente il corpo. Non vi deve però nella scuola che non abbia le sue parole, il suo campo di giochi o il giardino. Gli ogni volta i nostri paesi di Piemonte, anche i più piccoli, si accan-

I treni popolari

Larga e rapida vendita di biglietti «giorno dell'1» del 13 giugno. «Quattro giorni a Napoli e a Pompei»

Com'era prevedibile, il successo dei treni popolari va sempre più manifestandosi. Alle ore 12 di ieri il «manifesto» compratore di biglietti per i quattro giorni di Palmiana. Le altre città, da Bardonecchia a Milano, sono avviate allo stesso esito in tempo brevissimo. Corrali pochi posti sono rimasti disponibili.

Intanto le Ferrovie dello Stato si prestano ad effettuare una gara per lo St. Didier per il giorno 15, Corpus Domini, e per il giorno 16, il giorno di San Giovanni, per quattro giorni per Napoli. La vendita dei biglietti per queste città si inizia domani 8, alle ore 6 antimeridiane e sporrà a 23 di Torino F. N., e per la città di Napoli anche presso le localizzate autorizzate (Clt, Wagnon L. e alla città di Aosta - prezzo L. 12).

Pré St. Didier - presso L. 13 - e come già conosciuti, il giorno di San Giovanni e L. Thuille, al prezzo Lire 5 ed 8 rispettivamente, per Cognac L. 15; per Etrobleux, a L. 10; Valtourna, al prezzo di L. 13; e per la città di Aosta - prezzo L. 12.

te A. L. 12 e L. 20, e per Grosseto, Trinità, porto al prezzo di lire 20.

Alla gita di quattro giorni per la collina di Cortona, si parte alle 8,30 in treno.

In terra — sono pure collegate le tre stazioni — per Pimpel, col supplemento di L. 1, per Pesco-di-Sofiana, con supplemento di L. 1, per Cortona, con supplemento di L. 3. Il Veivaco col supplemento di L. 12,50. Come i lettori avranno già visto ha difficoltà che non è solo quella della linea alpina, ma anche l'incantevole golfo portese.

Per comodità del pubblico riportiamo in seguito i seguenti orari:

Per Livorno andata: part. 6,30, arrivo 7,10; ritorno 19,55.
Per Pisa andata: part. 6,30, arrivo 7,10; ritorno 19,55.
Per Livorno andata: part. 6,30, arrivo 7,10; ritorno 19,55.
Per Pisa andata: part. 6,30, arrivo 7,10; ritorno 19,55.
Per Livorno andata: part. 6,30, arrivo 7,10; ritorno 19,55.
Per Pisa andata: part. 6,30, arrivo 7,10; ritorno 19,55.

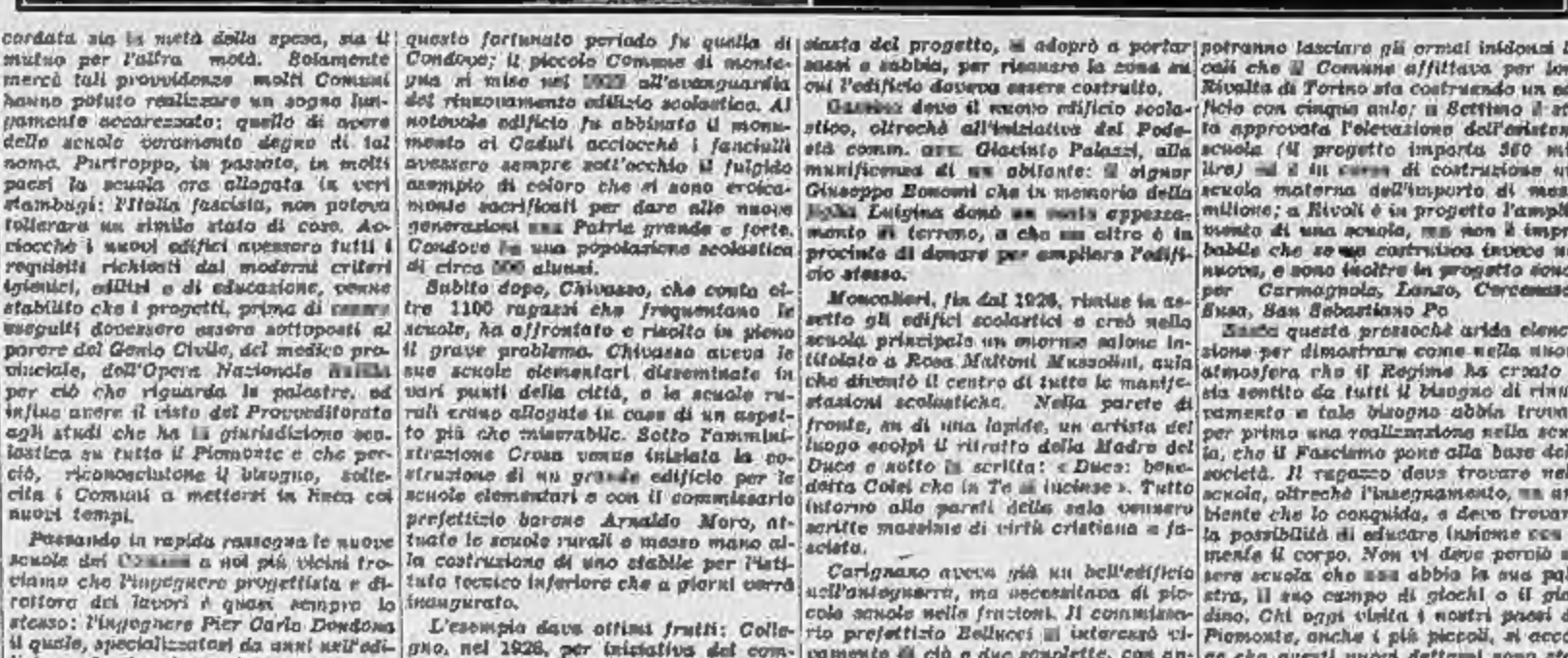
La caduta di un fabbro

Verso le 14,40 di ieri, il fabbro ferrarese Pietro Zaccaria fu Cusmano, di 55 anni, abitante in via San Concilio, mentre transitava nei pressi di via V. del Settembre, inciampava e cadeva. Il cadavere fu ritrovato sul marciapiede del piano di via San Concilio, a pochi metri dal cancello di casa. Il cadavere fu trasportato all'Ospedale San Giovanni, in modo di guardia che gli fu praticata la prima cura che gli venne praticata in 36 giorni, allora complicata.

Seguendo la Cronaca

LA MANIFATTURA DEL TALLER

con negozio in via Consolata 5, qui
si trovano le stoffe, di cui si fa
garanzia, ai prezzi di mercato.

[illegible]

In alto: Il bell'edificio del piccolo Comune di Candove
Al Centro: La monumentale Scuola « Principe di Piemonte » di Venaria Reale
A destra: La caratteristica costruzione di Terrazza

I treni popolari

[illegible][illegible]

La caduta di un fabbro

Verso le 14,40 di ieri, il fabbro ferrarese Pietro Zaccaria fu Cusmano, di 55 anni, abitante in via San Concilio, mentre transitava nei pressi di via V. del Settembre, inciampava e cadeva. Il cadavere fu ritrovato sul marciapiede del piano di via San Concilio, a pochi metri dal cancello di casa. Il cadavere fu trasportato all'Ospedale San Giovanni, in modo di guardia che gli fu praticata la prima cura che gli venne praticata in 36 giorni, allora complicata.

Seguendo la Cronaca

LA MANIFATTURA DEL TALLER

con negozio in via Consolata 5, qui
si trovano le stoffe, di cui si fa
garanzia, ai prezzi di mercato.

[illegible]

